

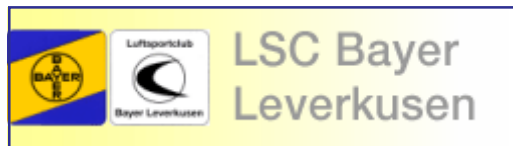
Dank der vielen ehrenamtlichen Arbeiten aller Mitglieder ist das Fliegen in unserem Verein für jeden erschwinglich. Auch unsere Fluglehrer sind alle ehrenamtlich tätig.

Du bist erst vierzehn und gehst noch zur Schule? Oder Du bist schon sechszehn und das Leben fängt für Dich gerade erst an? Wir freuen uns auf jedes neue Mitglied.

Und noch etwas: Fliegen ist keineswegs reine „Männersache“. Also die Damen...

Besuche uns doch einfach mal an einem Wochenende auf unserem Flugplatz. Dann ist gegebenenfalls auch ein „Schnupperflug“ möglich.

Bei Interesse schreib uns bitte einen Brief oder eine E-Mail. Alle Interessenten erhalten dann im September eine Einladung zu der jährlichen Informationsveranstaltung im Oktober, auf der wir Dir detailliert alle Rahmenbedingungen für die Segelflugausbildung erklären.



**Luftsportclub Bayer Leverkusen e.V.**

**Flugplatz**

**51373 Leverkusen**

**Tel. 0214 833222**

**Fax 0214 833211**

**sekretariat@edkl.de**

**www.edkl.de**



# Segelfliegen

**Warum wir ohne Motor fliegen?  
Weil wir es können!**

**Und Du kannst es auch...  
...lernen!**



**Luftsportclub Bayer Leverkusen e.V.**

## **Starte Deine fliegerische Karriere im LSC**

So mancher wird, wenn er Segelflugzeuge lautlos am Himmel kreisen sieht, den Wunsch haben, auch einmal mitzufiegen und die Schönheiten der Landschaft von oben zu genießen. Dieser Traum ist leichter zu erfüllen, als Du glaubst. Nach einer gewissen Ausbildungszeit kannst Du bereits alleine im Cockpit eines Segelflugzeuges sitzen und tolle Flugerlebnisse haben.

Die Segelflugausbildung geht über ca. zwei Jahre und kostet ca. 1.800 Euro für Fluggebühren, Startgebühren, Lehrmaterial, Prüfungsgebühren usw. Die Aufnahmegebühr beträgt einmalig 510 Euro für Erwachsene oder 130 Euro für Schüler/Lehrlinge/Studenten. Der Monatsbeitrag liegt unter 15 Euro. Die Ausbildung wird gebündelt und beginnt jeweils im Herbst eines Jahres. Sie teilt sich in vier Phasen:

### **Phase 1:**

Theoretische Kenntnisvermittlung in Navigation, Luftrecht, Meteorologie, Technik und Erster Hilfe. Einweisung in Pflege und Wartung der Fluggeräte.

Theoretische Zwischenprüfung (C-Prüfung) als Training für die spätere staatliche Theorieprüfung.

### **Phase 2:**

Individuelle fliegerische Grundausbildung in den Startarten Winde und Flugzeugschlepp, Teilnahme am Osterlehrgang: Ziel 1. Alleinflug. Umstieg vom Doppelsitzer-Schulungsflugzeug auf einen Einsitzer.

### **Phase 3:**

Erwerb des Flugfunksprechzeugnisses, Theorieunterricht mit gezielter Prüfungsvorbereitung. Theoretische Prüfung zum PPL-C vor dem staatlichen Prüfungsrat .

### **Phase 4:**

Individuelle Flugausbildung mit Prüfungsvorbereitung für die praktischen Prüfungsflüge, 5-Stunden-Flug, Streckenflugeinweisung, 50-km-Flug, Erwerb des Silbernen Leistungsabzeichens, Ausbildung zum Windenfahrer, Praktische Prüfung, Erteilung der Privatpilotenlizenz (PPL-C)

Nach Erhalt der Pilotenlizenz fliegst Du je nach fliegerischem Können und Erfahrung unter Anleitung von erfahrenen Leistungspiloten und Fluglehrern auf einem bestimmten Segelflugzeugtyp Deine ersten größeren Überlandflugstrecken und kannst an Segelflugwettbewerben teilnehmen.

Überlandflüge von mehreren hundert Kilometern im motorlosen Flug, nur mit den Kräften der Natur, den Aufwinden, bis zu über 1000 km und 10 Stunden Flugzeit, sind erreichbar.

Das Mindestalter unserer Flugschüler beträgt 14 Jahre. Ein Fliegerarzt muss die Flugtauglichkeit bescheinigen. Segelfliegen ist ein Mannschaftssport. Verantwortungsbewusstsein, Teamgeist und Durchhaltevermögen sind charakterliche Voraussetzungen. Jeder muss sich auf seine Fliegerkameraden verlassen können. Einzelgänger sind in unserem Verein nicht gefragt.

Lass Dich ein auf den Dialog zwischen Natur und Technik und erfahre die Vielseitigkeit des Segelfliegens.

