

D-EDKL

Typ: Robin DR 400

Bauart: Tiefdecker

Baujahr: 1988

Im LSC seit: 1988

Hersteller: Avions Pierre Robin
Dijon
Frankreich



Motor: Typ: Lycoming O-540-A4D5
Art: 6-Zylinder 4-Takt Boxermotor
Hubraum: 8874 cm³
Leistung: 175 kW / 2400 U/min
Verbrauch: 33 - 70 l/h
Sonstiges: -

Propeller: 3-Blatt constant speed Propeller, Ø 200cm, Hoffmann HO-U123K-K/200CQ

Rumpf: Holzkonstruktion mit Dacron Bespannung

Tragflächen: Holzkonstruktion mit Dacron Bespannung

Abmessungen und Gewichte: Die DR 400 ist die letzte Serie der bekannten französischen Kleinflugzeugfamilie des Konstrukteurs Jodel. Alle Muster hatten eine geräumige Kabine und die charakteristischen Knickflügel.

Spannweite: 8,7 m
Länge: 7,45 m
Höhe: 2,23 m

Leergewicht: 721 kg
Maximales Abfluggewicht: 1100 kg
Tankinhalt: 160 Liter

Flugleistungen:

Reisegeschwindigkeit: 230 km/h
Maximalgeschwindigkeit: 308 km/h
Steigleistung (max.): 7,7 m/s
Maximale Reishöhe: 25000 ft

Startgeschwindigkeit: 120 km/h
Anfluggeschwindigkeit: 145 km/h
Minimalgeschwindigkeit: 88 km/h
Reichweite: 830 km

Sonstiges: Ausgerüstet mit Schleppkupplung
Gleitzahl 1:9,3 bei 145 km/h
Die DR400 'EDKL' ist das LSC Vorzeigeflugzeug, da auch der internationale Flugplatzcode für Leverkusen EDKL lautet.
Die 'KL' war die erste DR400 mit 6-Zylinder Lycoming Motor, der den vormals verbauten Porsche Motor ersetzte.