

D-EGLF

Typ: Cessna FR 182

Bauart: Hochdecker

Baujahr: 1979

Im LSC seit: 1989

Hersteller: Reims Aviation
Reims / Cedex
Frankreich



Motor: Typ: Avco Lycoming O-540-J3C5D
Art: Luftgek. 6 Zyl. 4-Takt Boxermotor
Hubraum: 8874 cm³
Leistung: 175 kW / 2400 U/min
Verbrauch: ca. 46 l/h
Sonstiges: -

Propeller: 2-Blatt Propeller Ø 207cm, Mc Cauley constant speed Prop

Rumpf: Aluminium Konstruktion

Tragflächen: Aluminiumtragflächen oberhalb der Kabine mit jeweils einem Flächentank

Abmessungen und Gewichte: Die Cessna 182 ist ein komfortables, 4sitziges Reiseflugzeug mit Instrumentenflugzulassung und Einziehfahrwerk.

Spannweite: 10,97 m
Länge: 8,95 m
Höhe: 2,67 m

Leergewicht: 872 kg
Maximales Abfluggewicht: 1406 kg
Tankinhalt: 284 Liter

Flugleistungen:

Reisegeschwindigkeit: 265 km/h
Maximalgeschwindigkeit: 337 km/h
Steigleistung (max.): 960 ft/min
Maximale Reishöhe: 4360 m

Startgeschwindigkeit: 140 km/h
Anfluggeschwindigkeit: 144 km/h
Minimalgeschwindigkeit: 69 km/h
Reichweite: 1260 - 1650 km
(abh. von Geschwindigkeit)

Sonstiges: Instrumentflugtauglich und zugelassen, Stormscope
Einziehfahrwerk
Die 'LF' wurde im Jahr 2000 neu lackiert und erhielt eine komplett neue Innenausstattung in grauem Leder und blauem Teppichboden.
Alle in Leverkusen stationierten 182 verfügen über das NASA Moving Map System mit Kartensätzen von ganz Europa (IFR/VFR).