

D-KGTF

<u>Typ:</u>	Super Dimona HK36TC
<u>Bauart:</u>	Motorsegler, Tiefdecker
<u>Baujahr:</u>	1996
<u>Im LSC seit:</u>	1998
<u>Hersteller:</u>	Diamond Aircraft Wiener Neustadt Österreich



<u>Motor:</u>	Typ:	Rotax 912 A3
	Art:	4-Zylinder 4-Takt Boxermotor
	Hubraum:	1211 cm ³
	Leistung:	59 kW / 5800 U/min
	Verbrauch:	13 Liter Super Bleifrei pro Stunde
	Sonstiges:	2 Gleichdruckvergaser, Trockensumpfschmierung, Doppelzündung, Flüssigkeitsgekühlung

Propeller: 2-Blatt Propeller, Mühlbauer constant speed prop

Rumpf: GFK Rumpf in Halbschalenbauweise

Tragflächen: GFK/CFK Flügel in Halbschalen- Sandwichbauweise, Flügelprofil Wortmann FX63-137

Abmessungen und Gewichte:

Die Super Dimona ist ein zweisitziger Motorsegler in Faserverbundbauweise. Sie ist ein Tiefdecker mit T-Leitwerk, nebeneinander liegenden Sitzen und Dreibeinwerk.

Spannweite: 16,33 m
Länge: 7,28 m
Höhe: 1,78 m

Leergewicht: 573 kg
Maximales Abfluggewicht: 770 kg
Tankinhalt: 77 Liter

Flugleistungen:

Reisegeschwindigkeit: 176 km/h
Maximalgeschwindigkeit: 261 km/h
Steigleistung (max.): 4,1 m/s
Maximale Reishöhe: 5000 m

Startgeschwindigkeit: 95 km/h
Anfluggeschwindigkeit: 105 km/h
Minimalgeschwindigkeit: 78 km/h
Reichweite: 950 km

Sonstiges: Ausgerüstet mit Schleppkupplung
Gleitzahl 1:27 bei 105 km/h
Geringstes Sinken 1,18 m/s bei 97 km/h