



## D-MDWT

**Typ:** Dynamic WT-9  
**Bauart:** Tiefdecker Ultraleicht  
**Baujahr:** 2005  
**Im LSC seit:** Februar 2005  
**Hersteller:** IKARUSFLUG  
 Salem  
 Deutschland



**Motor:** Typ: Rotax 912 ULS  
 Art: 4-Takt-Vierzylinder Boxer  
 Hubraum: 1211 cm<sup>3</sup>  
 Leistung: 74 kW / 5800 U/min  
 Verbrauch: 9 - 16 l / h  
 Sonstiges: Flüssigkeits-/Luftkühlung  
 elektronische Doppelzündung

**Propeller:** Kremen 3-Blatt Constant Speed Propeller SR2000, Ø 170mm

**Rumpf:** doppelsitziger Tiefdecker in GFK-CFK-Sandwich- Halbschalenbauweise

**Tragflächen:** GFK/CFK Flügel in Halbschalen- Sandwichbauweise, Profil MS(1)-0313

**Abmessungen und Gewichte:** Als Werkstoffe für die Deckschichten werden Kohle-, Aramid- und Glasfasern verwendet. Hartschaum bildet den Kern. Luftfahrtzugelassene Harzsysteme dienen als Matrix. Durch die aufwendige Bauweise und die hochfesten Materialien wird das geringe Gewicht erst möglich

Spannweite: 9,00 m  
 Länge: 6,40 m  
 Höhe: 2,00 m

Leergewicht: 297 kg  
 Maximales Abfluggewicht: 472,5 kg  
 Tankinhalt: 70 Liter

**Flugleistungen:**

Reisegeschwindigkeit: 200 km/h  
 Maximalgeschwindigkeit: 280 km/h  
 Steigleistung (max.): 6,2 m/s  
 Maximale Reisehöhe: 9000 ft

Startgeschwindigkeit: 120 km/h  
 Anfluggeschwindigkeit: 100 km/h  
 Minimalgeschwindigkeit: 65 km/h  
 Reichweite: 1200 km

**Sonstiges:** Die DYNAMIC ist ein Hochleistungs-UL mit ausgefeilter Aerodynamik und wird in CFK-GFK-Sandwichbauweise hergestellt. Durch Einsatz hochfester Fasern wird ein niedriges Zellengewicht erreicht, entsprechende Auslegung von Geometrie, Rudern und Schwerpunkt geben ihr stabile und gutmütige Flugeigenschaften.