

## **CORONA Segelflugbetrieb**

Es besteht Maskenpflicht für den gesamten Segelflugbetrieb. Grundsätzlich sind 5m Abstand zueinander einzuhalten. Einzige Ausnahme sind die im folgenden definierten 2er Gruppen und beim Einklinken, wenn die Haube geschlossen ist sowie für die Fluglehrer.

Die im aktuellen Fliegerbrief veröffentlichten Regeln bleiben bestehen.

**Vor dem Flugbetrieb werden 2er Gruppen gebildet**

- Bzw. maximal 5 Personen aus 2 Haushalten

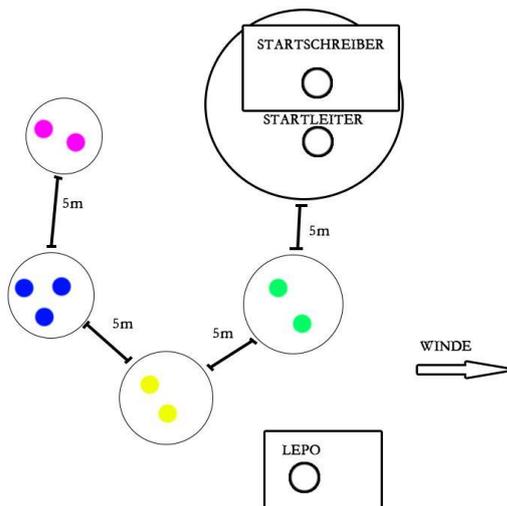
**Diese Gruppen bleiben den ganzen Tag bestehen und dürfen nicht verändert werden.**

Fluglehrer sind von der Gruppen-Regel ausgenommen und können zwischen den Gruppen wechseln und schulen. (Coronaschutzverordnung vom 12.3.2021 § 9 Absatz 2 und §7 Absatz 3)

**Um am Flugbetrieb Teilzunehmen muss sich jeder Teilnehmer bis 16UHR des Vortags anmelden.**

**Für die Gruppe gelten die folgenden Regeln:**

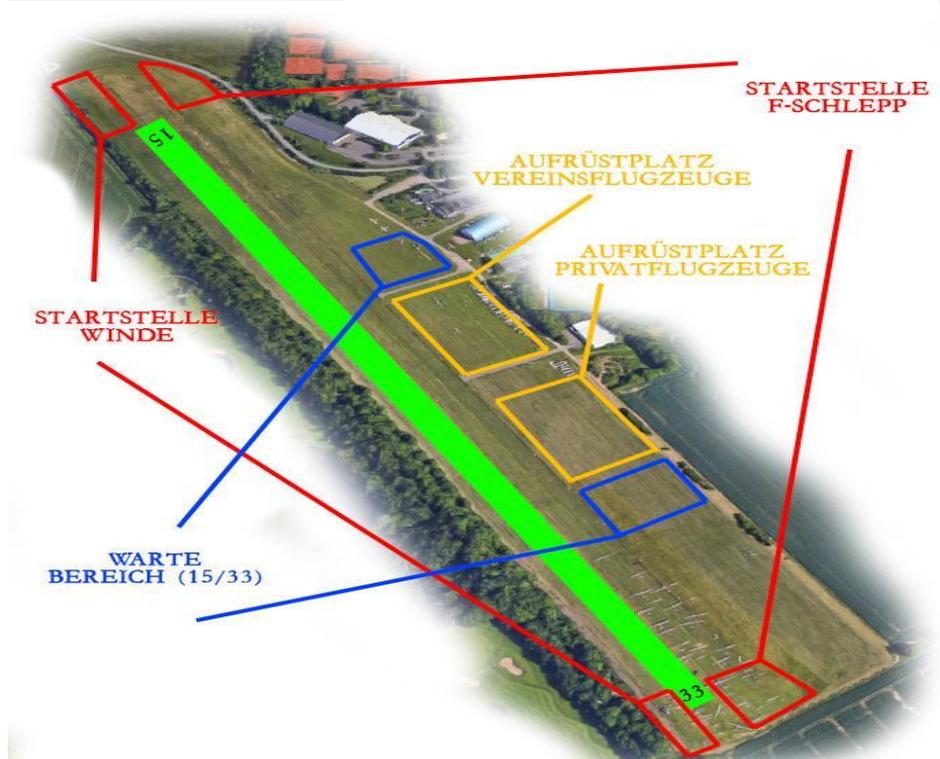
- Die einzelnen Gruppen müssen IMMER mind. 5m Abstand zu den anderen Gruppen halten.
- Jede Gruppe bewegt und fliegt immer das gleiche Flugzeug.
  - o Gemeinsames wechseln des Flugzeugs ist gestattet.
- Checken, Hilfe beim Anschnallen, Zurückholen und Vorziehen des Flugzeugs im Cockpitbereich, usw. dürfen nur und ausschließlich in der jeweiligen Gruppe gemacht werden. An der Fläche (mindestens 5m Abstand vom Rumpf) können Mitglieder anderer Gruppen mitgehen.
- Diensthabe bilden die folgenden Gruppen und halten 5m Abstand zu den anderen Gruppen
  - o Startschreiber + Startleiter
  - o Windenfahrer + LEPO Fahrer



Informationen zu den Diensten:

- Fluglehrer: Sind von der Gruppenregel ausgeschlossen (§§§) und können Schulen/Überprüfen
- LEPO: Der Lepofahrer hängt allein die Seile an das Fahrzeug, hängt diese allein am Start aus und fährt dann weg.
  - o Das Restseil wird von der Gruppe die zu dem Zeitpunkt am Start steht zur Seite gelegt bevor das Flugzeug eingeklinkt wird.
- Startleiter + Startschreiber: Bilden eine eigene Gruppe und halten sich am Startwagen auf.
- Startassistenten: Sind für das Fahren der LEPOs zum Zurückholen der Flugzeuge zuständig, sollte das 2er Team Hilfe benötigen (Doppelsitzer).

### Anzahl der Teilnehmer + Startstellen



#### STARTSTELLE WINDE

Maximal 14 Teilnehmer (<= 7 Gruppen) + Diensthabende

#### STARTSTELLE F-SCHLEPP

Maximal 2 Flugzeuge (mit je 2 Personen (einer Gruppe))

Weitere Flugzeuge für den F-Schlepp warten am Aufrüstplatz oder Wartebereich auf einen freien F-Schlepp Slot. Dabei dürfen die Gruppen nicht vermischt oder neu gemischt werden.

**Kommentiert [1]:** ist nicht das gleiche bei größeren Gruppen, es muss "<=" sein

-----Anmeldung zum Flugbetrieb-----

Die Anmeldung zum Flugbetrieb erfolgt über die folgende Adresse:

<https://www.edkl.de/veranstaltungen>

-----Beispiel-----

1. Ich suche mir einen Partner für den Flugtag (am besten schon am Vorabend), der die gleichen Absichten hat wie ich (z.B. Doppelsitzer Schulung, LS4 Schulung, Überprüfung, F-Schlepp, ...)
2. Während des gesamten Flugtags halten wir als Gruppe mind. 5m Abstand zu allen anderen Teilnehmern
3. Während des gesamten Flugtags werden die Tätigkeiten: Checken, Anschnallen, Einklinken, Zurückholen, Flugzeug-Putzen – ausschließlich in meiner 2er Gruppe gemacht.
4. Habe ich Dienst, halte ich den gesamten Tag mind. 5m Abstand zu allen anderen Teilnehmern.

-----Weitere Informationen-----

1. Soloflüge im Doppelsitzer sind bis auf weiteres untersagt (das Zurückholen zu zweit ist nicht möglich)
2. Nicht-Schulungsflüge im Doppelsitzer sind bis auf weiteres untersagt (es ist keiner zum Einklinken da)
  - a. Ausnahme: Gruppen mit mehr als 2 Personen (Haushalt + 1)
- 3.